

せたかむし

発行・古平町史編纂委員会
編集・古平町史編纂室

—第一号—
平成元年十一月一日

創刊に当たって

古平町史編纂委員会

委員長 越中庄司

この度、古平町史第三巻の編纂が再開されたのを機に、この郷土——古平の歴史を掘りおこしながら、それにまつわる話題を提供することによ

つて、郷土の歴史をより身近かなものとして知つてもらいたいと考えております。

そして、ひいてはそのことが町の活性化にもつながるので

相は複雑多岐にわたり、真髓を探求するためには、広い分野にわたつての資料を必要とするものです。

本町の歴史に対する意識の高まりを求めて、今回「せたかむい」を発刊することになりました。

町史第三巻の発刊に当たつて

も先人の苦労を偲び、建設と発展への勇気を奮い起こす明日への跳躍台にしなければなりません。その様

なかろうか、というひそかな期待を抱いております。

幸いにして、共にこの道を歩もうとする町民の皆さんから、関心と理解が得られ、将来にわたつてのご支援をいた

ければこれに過ぎるものはありません。その意欲に満ちた船出と、所期の目的が達成できますことを願いながら、創刊に当たつてのご挨拶とい

たします。

ともあれ、その意欲に満ちた船出と、所期の目的が達成できますことを願いながら、創刊に当たつてのご挨拶とい

たします。

小樽・古平間に金勝丸（七〇トン）が就航（一二三年）いか釣り漁船権正丸が遭難して六人死亡（一二五年）新生婦人会が結成（二六年）余市高校・古平分校が古平高校として独立（二七年）廻り淵橋、泥ノ木橋が完成して渡橋式を行う（三〇年）新地分校校舎が落成、全国一大きい分校となる（三一年）

みなと婦人会が中心となり季節託児所を開設（同年）古平町全域に貯蓄組合が形成される（三八年）学校給食が始まる（三九年）古平・美國間の海岸道路が完成し開通式を行う（四〇年）

種田富太郎が積丹へ自動車を運行（一一年）余市・古平間を絞龍丸（三八トン）が就航（一四年）五百羅漢が完成し開眼法要供養を執行（同年）

発刊に期待して

古平町長 畠沢民之助

青い海、緑の山、祖先が血と汗で築いた我が郷土の歴史は、少なくとも三八〇年の昔に逆上らなければなりません。その様

今月の出来事

■積丹半島漁港・鉄道期成会が発足（二年）
■数十年來の暴風雨で漁船九八隻家屋一一六戸被害（〇〇年）

■昭和期三四十三年まで
■古平・美國間の海岸道路が完成し開通式を行う（四〇年）
■沢江婦人会が結成（同年）

故鄉

渡辺嘉之

故郷の山河が悠久に変わらぬものであつて欲しい。余儀なく古平を離れた人々にとつて、その想いは一層強烈なものがあるでしょう。

だが、自然を太古のままの姿で維持するのは難しいものがあるようです。

余市からのあの曲がりくねつた山道から今のは海岸道路が開通して、永い間の「陸の孤島」から脱皮し、流通面はもとより、日常生活のあらゆる面での恩恵は多大なものがありました。

しかし、その為には新しいトンネルが次々と掘られ、旧いトンネルが壊されたりして、海岸線はすっかり変貌してしまいました。

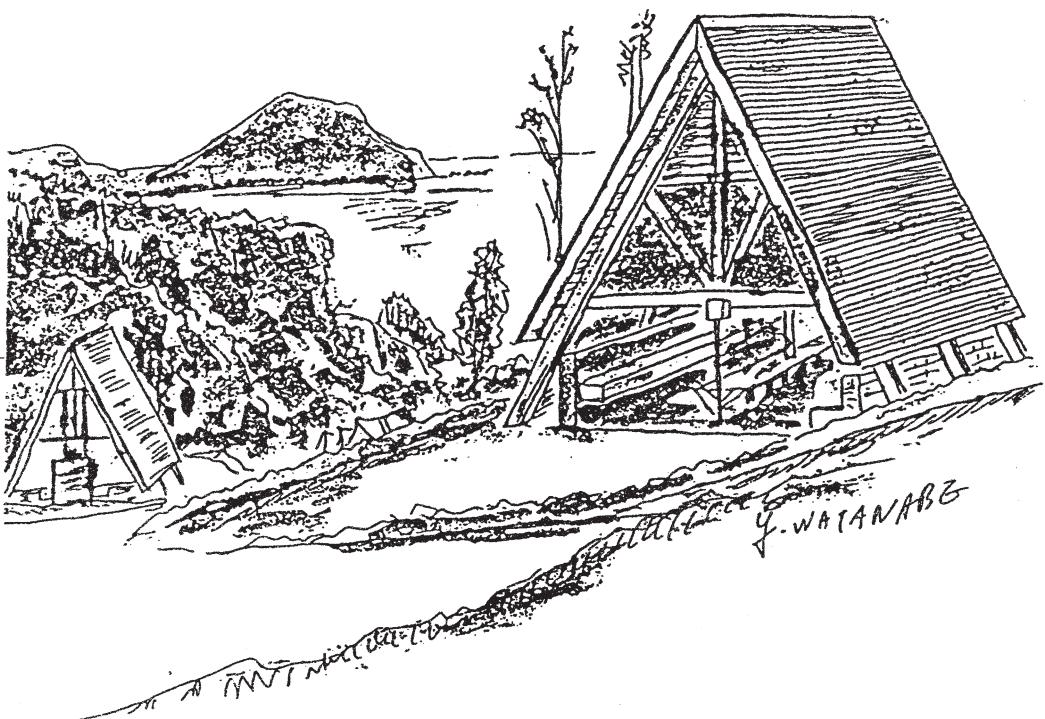
とができた砂浜も失せてしまつて、その代わりコンクリートむき出しの無味乾燥な物体に埋めつくされてしましました。自然の浸食作用の結果で致し方ありませんが、沖にも投入されたブロックを見ると、すっかり人工的な海岸風景になつてしまいました。

そんな海を眺めることのできる高台には、家族旅行村が建設され、色とりどりの屋根や建物が垣間見られるようになりますた。

また、深い原始林に覆われていた六志内も山を切り拓き、橋を架けトンネルを掘り、快適なドライブコースとなりました。暮らしの豊かさや便利さを求める人間の叡知は、次々と自然を破壊し、近代的な街並みに造り変えて行きました。

観光や福祉の充実という時代の要求にも応えて行かなければならぬ、そんな世の中の風潮ですから、自然の変遷も仕方のないことかも知れません。

でも、せめて故郷の山や海や



河が、いつまでも昔の姿であつて欲しいと願うのは、單なる感

傷的な想いでしようか。

ままままままままままままま

火渡り神事（一）

ままままままままままままま

琴平神社宮司

山口文彦

一、古平郡総鎮守琴平神社御

由緒・御祭神

古平郡総鎮守琴平神社は、慶

應元年（一八六五）五月に箱館

奉行所へ願い出て、古平御用所
より丸山の麓新地町三十四番地
に社地の割譲をうけ、京都より
御神体を下付され、慶應三年五
月に仮社殿を建築し鎮座。明治
四年（一八七一）七月に神殿・
拝殿を造営竣工した。（棟梁、
費用は不明）

御祭神は、大物主神（オウモ
ノヌシノカミ）、八重事代主神
(ヤエコトシロヌシノカミ)、崇
保食神（ウケモチノカミ）、崇

德天皇を奉斎し、古平郡一円を
氏子として、毎年七月九日宵宮
祭、十日を例祭日とし、十一日

に還御祭を斎行している。（以
後、社殿の焼失、再建、移転に
ついては、古平町史第一巻、七

三八ページを参照）

二、火渡り神事の由来

年に一度斎行する例祭に、氏
神様が御社へおやしろ）を出ら
れ、各町内を御巡幸し、直接氏
子の人達の生活をご覧いただく
ために、御神輿渡御（おみこし
とぎよ）をするわけであるが、

御神輿渡御中の罪や穢れを忌火
(いみび)によって祓い清めて

から御社にお入りになる。

一般に、「火渡り」と言われ
ている「火」は清めの篝火（か
がりび）である。本来は、御神
輿がその火を渡つて清めるのが
主意である。現在では種々の事
情で御神輿を昇ぐことが少ない
ので、御神輿の先導をする猿田
彦が先ずその火の安全を調べ、
確かめるためにさきに火渡りを
するのであるが、この方が主と
なっている感がある。

現在の御神輿渡御行列の形態が

定かではないが、「古平町史」に
明治十三年、氏子の寄付により
神輿を新調し、祭典の渡御に使
用するようになった。」という
記述があるところから、それ以
後のことと思われ、時代と共に
形態が整い、また変化してきた
ものと思われる。昭和二十四年
五月十日に発生した西部地区の
大火の際に、社殿はもちろんの
こと、神輿をはじめ諸道具の一
切を焼失したわけであるが、そ
の後氏子各位の奉納、寄進によ
り、現在まで整備され続けてき
たわけである。

過去、道路が未舗装の時代に
は、参道の入り口に忌火を燃や
し火渡りをしたのであるが、道
路が舗装された現在、舗装され
ていない御旅所（おたびしょ）
である浜町恵比須神社境内（七
月十日の夜）と、七月十一日の
夜還御祭前に、本町の「みどり
公園」地内との二度執行してい
る。

次いで、「火渡り神事」「御
渡入り（みとり）」の様子を
描写してみると、

火渡り斎場（さいじょう）に
到着した猿田彦は、これからは
じまる火渡りに備え、面をかむ
り直し朱の足駄（しょうぞく）
一本歯の足駄の鼻緒に霧吹きし
て充分に湿らせ、準備の整った
ところで、樂人の打ち鳴らす太
鼓と笛の調べに合わせて立ち上
がり、後方に据えた御神輿に異
状が無いか「御改め」（おあら
ため）をする。御神輿の周りを
廻ぐり、力繩をゆすっては確認
し、終わってもとの位置に戻っ
たところで篝火に点火され、紅
い炎が中空に舞い上がり、いよ
いよ火渡りの開始を告げる。燃
え盛る炎に向かって先ず、警塩
係（けいえんがかり）が、次い
で大麻係（おおぬさがかり）が
祓い清め、獅子舞いが祓いの舞
いを舞い終わったところで、大
神（おおさかき）が火渡り、一
段と太鼓、笛の音が高まり、い
よいよ猿田彦の出番である。

（以下、次号で完結）



日誌

支那地山ヨリ神戸
帆、翌正午マテニ積丹御神岬沖
港、午後一時伊予三ツヶ浜寄、
十二時今治、廿七日午前五時多
度津寄港、廿七日午後六時神戸
へ着港、栄町通六丁目丸山忠様
方二泊、廿八日午前八時出立、
兵庫県東出町中組浜崎平助方二
止宿、

ソレヨリ日々南風ニテ三日間沖
出シ、支那地山ヲ見ル、十七日
ヨリ東北風ニ相成、十九日ヨリ
列風雨、廿日大時化、廿二日午
前八時頃長州馬関港へ入船、宮
崎屋喜太郎殿方ニ止宿、

八月廿三日午前十時、千羽丸馬
鹿名船

これは、名達文吉さん（名達博さんの嚴父）が明治十六年八月、弁財船で商用のため、大阪まで往復した時の旅日記です。原本もほぼこの大きさで、旅行中のことや、さらに当時の物価についての記録もあります。

なんとか全文を読み取ることができましたので、当時のことを知る貴重な興味ある文書としてご紹介します。

日誌 上

名達文吉



現在手がけている

古平町史が、古平を
「ふるさと」とおも

た文字です。

ヨリ、十時発十一時大阪着車、
ソレヨリ人力車ニテ北堀江三番
町、林為次郎殿方へ立寄、午後
一時発車ニテ神戸へ帰着ス、兵
庫泊、午後五時頃千羽丸兵庫へ
入船、

九月一日午後発車ニテ再ビ大阪
ニ上り、北堀江六丁目昆布仲買
商、河崎繁蔵殿へ着ケリ、

神戸三ノ宮ヨリ大阪梅田間、汽
車三十銭』（以下次号）

※文中×印は判読できなかつ

『十六年八月十二日午後十二
時、風帆船千羽丸ニ乗組古平出
帆、翌正午マテニ積丹御神岬沖

いま手もとにある、何気なく残された一枚の文書も、私たちの歴史を語る貴重な財産なのです。

方二泊、廿八日午前八時出立、
兵庫県東出町中組浜崎平助方二
止宿、

八月三十一日朝、主人仲谷方東
京ヨリ、東京丸便ニテ神戸へ着
船、生浜平へ来着シテ、同屋敷
××神戸三ノ宮ノステーション

は、そんな願いをこめて発刊されました。みんなの力によつて発展が期待できそうです。